

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády

ze dne 19. července 2012 č. 539

Stanovisko

vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 738)

Vláda na své schůzi dne 19. července 2012 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 738), a vyslovila s tímto návrhem **nesouhlas** z těchto důvodů:

1. Navrhovaná úprava vychází ze zcela nepodložených úvah a blíže nespécifikovaných odborných studií o pozitivních dopadech zejména na daňové příjmy; v tomto směru předpokládá tak výrazný nárůst poptávky po motorové naftě, že by došlo k zvýšení inkasa spotřební daně minimálně o 2 mld. Kč. Tento předpoklad je však nereálný, neboť k pouhému zachování stávající výše inkasa spotřební daně z motorové nafty by musela její spotřeba vzrůst nejméně o 22,3 %. Vzhledem k tomu, že lze předpokládat spíše výpadek inkasa spotřební daně, který by v krajním případě činil až o 9,2 mld. Kč, musela by být navrhovaná změna při aktuálně prováděných úsporných opatřeních důsledně provázána s kompenzujícími opatřeními na příjmové či výdajové stránce státního rozpočtu.

2. Značně nejisté jsou rovněž dopady snížení spotřební daně na ceny pro konečného spotřebitele, neboť lze předpokládat, že část tohoto snížení by byla absorbována v maržích distributorů a prodejců pohonných hmot.

3. Návrh zákona navíc naprosto nezohledňuje dopady navrhovaného snížení spotřební daně do hodnoty výběru DPH, která se vypočítává ze součtu cen vstupů na pořízení pohonné hmoty a právě spotřební daně.

4. Návrh zákona je též v rozporu jednak s mezinárodním závazkem, který Česká republika přijala v roce 2005 na jednání ECOFIN v Manchesteru, zdržet se fiskálních zásahů, které by narušily přirozenou tvorbu ceny ropy, ale také s tzv. Víceletým programem podpory dalšího uplatnění biopaliv v dopravě, schváleným usnesením vlády č. 164 ze dne 25. února 2008, neboť neobsahuje proporcionální snížení spotřební daně z tzv. směsné nafty, což by prakticky znamenalo konec trhu s touto komoditou.

5. Pokud jde o hodnocení vlivu na životní prostředí, uvádí důvodová zpráva k předloženému návrhu, že žádné přímé negativní dopady mít nebude. To ovšem neodpovídá předpokládanému nárůstu spotřeby pohonných hmot, s nímž by logicky souvisel nárůst dopravy a tím i škodlivých emisí.

6. Z legislativně technického hlediska obsahuje návrh zákona řadu chyb, jako jsou zejména rozpory mezi vlastním návrhem zákona, důvodovou zprávou a platným zněním novelizovaných ustanovení zákona o spotřebních daních s vyznačenými změnami; jak ve zvláštní části důvodové zprávy, tak i v platném znění zákona s vyznačenými změnami, je například uváděna sazba daně snižena nikoli o 2 Kč na litr, ale o 2,5 Kč na litr oproti současnému stavu.